

# Lubrifiants automobiles

Lubrifiants haute performance pour  
voitures et utilitaires légers



# Q8 Oils



## Huiles Moteurs - Voitures

### Gamme Q8 Formula

**F1**

10W-50

Huile synthétique de très haute qualité pour moteurs à essence. Destinée à tous les moteurs fortement sollicités qui doivent livrer des prestations de niveau très élevé comme c'est le cas en compétition automobile.

ACEA A3/B4; API SM/CD

**Special**

5W-30

Huile synthétique qui possède des caractéristiques "longlife" et d'économie de carburant. Elle est conçue pour moteurs diesel et essence et spécialement formulée pour la nouvelle génération de moteurs Euro 4 et 5 pour lesquels une huile avec un allongement de l'intervalle de vidange peut être appliquée (technologie "Low SAPS").

ACEA C3, A3/B3, B4; MB 229.31; BMW Longlife-04; API SM.

**M Long Life**

5W-40

Huile synthétique "Low SAPS" pour longues périodes de vidange et économie d'énergie. Protège et prolonge la durée de vie des moteurs ainsi que des systèmes de retraitement des gaz d'échappement. Spécialement destinée aux moteurs diesel avec filtres à particules.

ACEA C3 et A3/B4; MB 229.31, 229.51; BMW LL-4; VW 502.00, 505.00.

**Elite C2**

5W-30

Huile synthétique de très haute qualité et à économie de carburant 5W-30 spécialement recommandée pour moteurs Euro 4 et 5 de voitures exigeant une huile moteur faible en "SAPS" \*.

ACEA A1/B1, A5/B5, C2; PSA B-71-2290 approbation en cours.

**V Long Life**

5W-30

Huile synthétique pour périodicités de vidange allongées et économie de carburant des moteurs diesel et à essence. Spécialement formulée pour les moteurs Euro 4 et 5 des Volkswagen, Audi, Seat et Skoda qui appliquent le système flexible d'intervalle de vidange WIV ("Wartungs Interval Verlängerung"). Également destinée aux moteurs équipés de filtres à particules (technologie "Low SAPS"). Approuvé par VW, MB en BMW.

ACEA C3, A3, B4; MB 229.31, 229.51; BMW LL-04; VW 504.00, 507.00, remplace la plupart des spécifications de VW; JASO DL-1.

**R Long Life**

5W-30

Huile synthétique pour intervalles de vidange allongés spécialement conçue pour les moteurs Euro 5 de Renault. Cette huile Low SAPS procure une protection optimale du système de retraitement des gaz d'échappement et garantit une longue durée de vie des filtres à particules. Possède également des propriétés d'économie de carburant.

ACEA C4 et A5/B5; Renault RN 0720.

**G Long Life**

5W-30

Huile synthétique à économie d'énergie tant pour moteurs diesel qu'à essence. Particulièrement recommandée pour les moteurs Opel et Saab qui ont un intervalle de vidange allongé.

ACEA A3, B3, B4 ; API SL/CF ; GM-LL-A-025, GM-LL-B-025

**Excel**

5W-40

Huile synthétique pour tous les moteurs diesel, à essence et au GPL. Ce lubrifiant dispose d'excellentes propriétés de démarrage à froid et d'un film d'huile très résistant à haute température. Cette huile est particulièrement recommandée aux professionnels de l'automobile comme lubrifiant universel. Spécialement conçue pour les moteurs turbo diesel à injection directe tels que Volvo, Peugeot, Citroën, Renault, Volkswagen-Audi turbo diesel à injection directe sans filtre à particules.

ACEA A3, B3, B4 ; API SM/CF ; MB 229.3 ; GM-LL-B-025; VW 502.00, 505.00, recommandée pour VW 505.01.

**Techno FE**

5W-30

Huile synthétique SAE 5W-30 permettant des économies de carburant de 3%. Spécialement conçue pour les dernières générations de moteurs diesel et à essence de Ford qui répondent aux dernières exigences des directives Euro 4 et 5. Ce lubrifiant permet de prolonger les intervalles de vidange.

ACEA A5/B5; Ford WSS M2C913-C, remplace Ford WSS M2C913-A/B et M2C912-A.

**Techno**

5W-30

Huile synthétique permettant des économies de carburant tant pour moteurs diesel qu'à essence. Spécialement conçue pour les moteurs de Ford, Mazda, Nissan, Renault, Citroën et Peugeot pour lesquels la spécification ACEA A1 / B1 ou A5 (pour économie de carburant) est recommandée.

ACEA A1/B1, A5; API SL ; ILSAC GF-3 ; Ford WSS-M2C 913-B (surpasse 912-A et 913-A).

**Advanced**

10W-40

Huile semi-synthétique pour tous moteurs diesel à essence et GPL avec d'excellentes caractéristiques de démarrage à froid et avec un film d'huile résistant aux hautes températures. Cette huile est particulièrement recommandée aux professionnels de l'automobile comme lubrifiant universel.

ACEA A3, B3, B4 ; API SL/CF ; MB 229.1 ; VW 505.00.

**Plus**

15W-40

Huile minérale, aux performances remarquables, possédant une bonne stabilité thermique et des propriétés antiusures renforcées. Elle est conçue pour les moteurs essence et diesel.

ACEA A3, B3 ; API SL/CF ; VW 501.01, 505.00, MB 229.1.

### Gamme professionnelle

**Q8 T 630**

5W-30

Pour moteurs à essence, L.P.G. ou diesel à aspiration naturelle ou turbo compressés. Recommandée quand une huile de haute qualité avec des réductions de consommation de carburant est exigée. Spécialement recommandée pour les moteurs rotatifs de Mazda RX-7 et RX-8.

ACEA A1/B1 et A5/B5, API SL/CF.

**Q8 T 650**

10W-40

Huile semi-synthétique à très haut niveau de performance pour voitures et véhicules utilitaires équipés de moteurs modernes à essence ou L.P.G., avec catalyseur, ainsi que pour moteurs diesel quatre temps à aspiration naturelle ou turbo.

ACEA A3, B3, B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 505.00.

**Q8 T 670**

5W-40

Huile synthétique de qualité supérieure pour moteurs à essence, L.P.G. ou diesel à aspiration naturelle ou turbo. Spécialement recommandée pour moteurs à haute performance, multi-soupapes et injection directe de carburant sans filtre à particules.

API SM/CF; ACEA A3/B3/B4; MB 229.3; VW-Norme 502.00, 505.00, recommandée pour 505.01.



## Huiles pour transmissions

**Q8 T 65**

75W-90

Huile universelle synthétique de très haut niveau pour boîtes de vitesses et transmissions finales. Ce lubrifiant associe un très haut pouvoir de protection contre l'usure et un enclenchement facile des vitesses. Permet de réaliser des économies de carburant. Q8 T 65 est agréée par Volvo pour des intervalles de vidange prolongés.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Rockwell; Volvo 97312; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B.

**Q8 T 60**

75W-80

Huile de transmission semi-synthétique pour boîtes de vitesses et de transfert, spécialement développée pour faciliter le passage des vitesses sur une grande plage de températures et pourvue d'excellentes caractéristiques antiusure. Q8 T 60 est agréé par ZF et MAN pour les intervalles de vidange prolongés.

API GL-4; MAN 341 Z-3/E-3, Z-4/E-4; MB 235.11 niveau; ZF TE-ML 02D.

**Q8 T 55**

75W-80

Huile minérale pour transmissions finales avec d'excellentes propriétés d'antiusure. Q8 T55 possède des performances élevées et une excellente stabilité thermique. Disponible en viscosité 75W-80 pour les boîtes de vitesses Renault.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Komatsu Dresser; MAN 342; MB 235.0; Rockwell; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B/C/D, 17B.

**Q8 T 45**

SAE 90

Huile minérale pour transmissions finales équipées d'un différentiel autobloquant pour lequel un lubrifiant avec des caractéristiques à glissement limité (limited slip) est exigé.

API GL-5 (LS); Ford M2C-119-A; Volvo 97311; ZF TE-ML 02C, 05C, 12C, 21C, 16E.

**Q8 T 40**

75W-90

Lubrifiant synthétique pour les boîtes à 4 ou 5 vitesses manuelles des voitures et camionnettes modernes. Recommandée comme huile de transmission manuelle lorsque les spécifications suivantes sont exigées pour définir la qualité du lubrifiant.

API GL-4, Ford SQM-2C9008-A, Mitsubishi, ZF Synchromesh transmissions.

**Q8 T 35**

80W  
80W-90

Huile de transmission pour boîtes de vitesses et de transfert. Elle est pourvue d'excellentes propriétés de protection contre l'usure et facilite le passage des vitesses.

API GL-4; Eaton; Fuller; John Deere J 118; MAN 341 Z-1/E-1; MB page 235.1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A.

## Huiles pour transmissions automatiques



**Q8 Auto15**

Huile universelle pour transmissions automatiques. Ce lubrifiant répond aux dernières exigences de la plupart des constructeurs. Surpasse la qualité Dexron II et donc peut être utilisée là où une huile Dexron II est exigée. Également destinée à beaucoup de systèmes de directions assistée.

Ford Mercon; GM ATF III G-34052; MAN 339V-1, Z-1; MB 236.1, .5, .10, .11, .12; Voith DIWA 6335 (G 607); ZF TE-ML 2F, 3D, 4D, 11B, 14A, 17C.

**Q8 Auto14**

Huile universelle de transmission automatique destinée aux applications où une huile Dexron II D est demandée. Cette qualité est aussi souvent recommandée pour les systèmes de direction assistée. Pour ATF Dexron III utiliser Q8 Auto 15.

GM ATF IID; Allison C-4; CAT TO-2; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C; Voith 6335; MAN 339D; MB 236.1; Ford Mercon.

**Q8 Unitrans JK**

Fluide synthétique spécialement développé pour les transmissions automatiques AISIN pour lesquelles la spécification Jaso M315 type A est exigée. Aussi pour les applications Dexron et Mercon.

JASO M315 1A; Aisin Warner JWS 3309 en 3314; Allison C4; Chrysler ATF+3 et ATF+4; Daihatsu Alumix ATF Multi; Ford WSS-M2C924-A, Mercon; GM ATF III-H, 9986195; Honda ATF Z-1; Hyundai; Kia; Mazda; Mini P/N 83220402413; Mitsubishi SP-II et SP-III; Nissan Matic-C, D en J; Porsche P/N 000 043 205 28; PSA Peugeot Citroën JWS 3309; Saab 3309; Subaru ATF; Suzuki ATF 3317; Toyota TI, T-II, T-III, T-IV, WS en Type D-2; Volvo P/N 1161540-8; VW P/N 055 025.



## Produits complémentaires

### Q8 Brake Fluid

DOT 4

Fluide synthétique destiné aux systèmes de freinage où un fluide DOT 3 ou 4 est exigé. Conserve une bonne fluidité à basse température, protège contre la corrosion et n'attaque pas les joints.

### Q8 Anti-Freeze Long Life Premix

Liquide de refroidissement "longlife" moderne qui, grâce à sa toute nouvelle technologie d'additifs, permet une protection maximale pour une utilisation de 4 ans. Répond à la plupart des exigences "long life" des constructeurs d'automobiles. Protège du gel jusqu'à -35°C. Sous le nom de Q8 Antifreeze Long Life, il est aussi disponible comme antigel concentré.

MAN 324SNF; ASTM D3306 D4985 SAE J 1034; MB 325.2; VW/Audi/Seat TL774D; etc.

### Q8 LHM+

Fluide hydraulique minéral vert pour les systèmes hydrauliques des Citroën lorsqu'un fluide LHM ou LHM+ est recommandé.

Norme PSA B71 2710, ISO 7308.

### Q8 Multi-Spray

Q8Oils Multi-Spray est un lubrifiant universel destiné à un usage professionnel et domestique. Il est produit à partir d'huile biodégradable respectueuse de l'environnement. Q8Oils Multi-Spray dégage les éléments métalliques comme les chaînes, serrures et charnières, et les protège contre l'oxydation. Q8Oils Multi-Spray peut également être utilisé pour éliminer la saleté, les graisses et les résidus collants indésirables.

Huile Biodégradable



## Graisses



### Q8 Rembrandt EP

00, 0  
1, 2

Graisse au lithium pour le graissage par systèmes centralisés, le remplissage de carter d'engrenages et pour la plupart des applications automobiles et industrielles. Contient des additifs EP (extrême pression). Température d'utilisation de -20°C à 130°C.

### Rubens WB

2.5

Graisse universelle pour tous types de paliers soumis à des contraintes sévères. Par l'emploi d'un épaississant au complexe de lithium (Li-complex) cette graisse est plus stable aux températures élevées et résiste mieux à l'eau. Elle est utilisée par exemple dans les roulements de roues, les installations d'asphaltage et l'industrie sidérurgique. Température d'utilisation de -30°C à +150°C (avec pointe de +200°C).



### Technical Service:

BE:  
Tel : +32 (0)3 2473879  
Fax : +32 (0)3 2160342

FR/LU:  
Tel: 00800 78645787  
Fax: 00800 78645739



### Customer Service: Cslubes@Q8Oils.com

BE:  
Tel: +32 (0)3 2473867  
Fax: +32 (0)3 2473898

FR/LU:  
Tel : 00800 78645735  
Fax : 00800 78645739

