

# Véhicules industriels



**Q8  Oils**

# Q8 Oils

## Introduction

Les concepteurs des Q8 huiles pour moteurs accordent depuis toujours une importance majeure à la protection de votre moteur et à la réduction de la consommation. Résultats d'une telle politique d'innovation : les émissions actuelles de 25 camions sont comparables à celles émanant d'un seul camion il y a 30 ans. Pour accroître la durée de vie de ces moteurs et des systèmes de retraitement des gaz d'échappement, nous avons élaboré une nouvelle gamme Q8Oils de lubrifiants pour moteurs diesel lourds.

## Tendance

Pour se conformer à une législation européenne de plus en plus rigoureuse en matière d'émissions, les concepteurs de camions procèdent à l'intégration de nouveaux composants : catalyseurs, filtres à particules et systèmes de recirculation des gaz d'échappement. Q8Oils a mis au point une gamme de lubrifiants pour maintenir ces organes propres sur une longue période. L'emploi de ces lubrifiants contribue à réduire les frais de maintenance et à prévenir le coût élevé de remplacement des pièces encrassées. À titre d'exemple, la rénovation d'un système de réduction catalytique sélective coûte en moyenne 7000 euros.

La technologie dont bénéficient nos Q8 T 904, Q8 T 905, Q8 T 910 et Q8 T 760 vous permettront de maîtriser vos frais de maintenance.

Les lubrifiants économiseurs de carburant sont devenus d'autant plus intéressants que les constructeurs des moteurs EURO VI les plus récents approuvent ces lubrifiants à faible viscosité. Leur utilisation vous permettra de réaliser des économies sans perdre le bénéfice de la garantie.

Nous recommandons les lubrifiants économiseurs de carburant pour moteurs diesel ci-dessous :  
Q8 T 910 5W-30, Q8 T 904 FE 10W-30, Q8 T 760 10W-30 et Q8 Supertruck FE 5W-30



## Huiles moteur pour véhicules industriels

L'application d'intervalles de vidange très espacés requiert l'utilisation de lubrifiants hautement qualifiés. Tels que les Q8 T 904 FE ou Q8 T 910.

## Solution Q8Oils

Le tableau ci-après répertorie les huiles moteur Q8 recommandées pour les différentes marques de camion. La catégorie SAPS pour le système de retraitement des gaz d'échappement est fixée en fonction de la marque, du modèle et de l'année de construction. Lors de la sélection d'un lubrifiant Q8, vous pouvez indiquer vos préférences en matière d'économie de carburant et de périodicité des vidanges d'huile.

		Économie de carburant	Propriétés de Démarrage à Froid	Périodicité des vidanges							
				DAF	MAN	Mercedes	Volvo	Renault	Iveco	Scania	
Faible teneur en cendres	Q8 T 904	10W-40	★★	★★	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges espacées	Vidanges espacées	Vidanges très (*) espacées	-
	Q8 T 905	10W-40	★★	★★★	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges espacées	Vidanges espacées	Vidanges très (*) espacées	Vidanges (***) espacées
	Q8 T 904 FE	10W-30	★★★	★★★	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges espacées	Vidanges espacées	Vidanges très (*) espacées	-
	Q8 T 910	5W-30	★★★★	★★★★	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges espacées	Vidanges espacées	Vidanges très (*) espacées	-
Moyenne teneur en cendres	Q8 T 760	15W-40	★	★★	Vidanges espacées	Vidanges espacées	Vidanges espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	-	Vidanges (***) rapprochées
	Q8 T 760	10W-30	★★★	★★★	Vidanges espacées	Vidanges espacées	Vidanges espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	-	Vidanges (***) rapprochées
Haute teneur en cendres	Q8 T 860 S	10W-40	★★	★★★	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très (***) espacées
	Q8 Super Truck FE	5W-30	★★★★	★★★★	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	Vidanges très espacées	

(\*) À partir des moteurs Iveco Euro VI

(\*\*) Moteurs Scania Euro VI

(\*\*\*) Moteurs Scania équipés d'un filtre à particules

Faible teneur en cendres	<b>Q8 T 910</b> 	5W-30	Doté d'excellentes propriétés de démarrage à froid, ce lubrifiant économiseur de carburant à faible viscosité est adapté à la plupart des moteurs diesel Euro IV, V et VI. Cette huile moteur synthétique à très hautes performances bénéficiant d'une technologie Low SAPS est spécialement conçue pour les véhicules industriels équipés d'un filtre à particules (FAP).
	Spécifications:		<b>ACEA E6/E7; API CI-4</b>
	Homologations:		<b>MAN 3477; MB 228.51; VOLVO VDS-3; RENAULT RLD-2; MACK EO-N</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>DEUTZ DQC IV-10 LA; MACK EO-M PLUS; MTU TYP-3.1; RENAULT VI RGD/RXD; VOLVO CNG</b>
Faible teneur en cendres	<b>Q8 T 905</b>	10W-40	Huile moteur synthétique à hautes performances et à faible SAPS. Cette huile moteur synthétique est spécialement conçue pour la plupart des moteurs diesel Euro IV, V et VI équipés d'un filtre à particules (FAP) ou les systèmes catalytique (du type RCS) alimentés par un carburant diesel à faible teneur en soufre et fonctionnant dans des conditions extrêmes. Ce lubrifiant est également adapté aux moteurs Euro III. Les propriétés de démarrage à froid de l'huile Q8 T 905 sont excellentes.
	Spécifications:		<b>ACEA E6/E7/E9; API CI-4</b>
	Homologations:		<b>DEUTZ DQC III-10 LA; MACK EO-N; MAN 3477; MB 228.51; MTU TYP-3; RENAULT VI RLD-2; SCANIA Low Ash; VOLVO VDS-3</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>CUMMINS CES 20076/77; DAF; MACK EO-M PLUS; MB 226.9; MTU TYP 3.1; RENAULT VI RGD, RXD; VOLVO CNG; MAN 3271-1; CATERPILLAR ECF-1a</b>
Faible teneur en cendres	<b>Q8 T 904 FE</b> 	10W-30	Lubrifiant économiseur de carburant à faible viscosité conçu pour la plupart des moteurs diesel Euro IV, V et VI. Huile moteur synthétique à hautes performances et à faible.
	Spécifications:		<b>ACEA E6,E7; API CI-4</b>
	Homologations:		<b>MAN M3477; MB 228.51; VOLVO VDS-3; RENAULT VI RLD-2, MACK EO-N</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>DAF; CUMMINS CES 20076/77; DEUTZ DQC III-10 LA</b>
Faible teneur en cendres	<b>Q8 T 904</b>	10W-40	Huile moteur synthétique à hautes performances et à faible SAPS conçue pour la lubrification de la plupart des moteurs diesel Euro IV, V et VI.
	Spécifications:		<b>ACEA E6/E7; API CI-4</b>
	Homologations:		<b>MAN M3477; MB 228.51; MTU Type 3.1; RENAULT VI RLD-2; VOLVO VDS-3; MACK EO-O; DEUTZ DQC III-10 LA</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>DAF; CUMMINS CES 20076/77</b>
Moyen Ash	<b>Q8 T 760</b> 	15W-40 10W-30	Huile moteur à très hautes performances, à faible teneur en cendres et à teneur restreinte en phosphore et en soufre conçue pour la lubrification de moteurs conformes EURO V et de exigences de l'American EPA 2007 en matière de gaz d'échappement. Lubrifiant adapté aux vidanges d'huile très espacées ainsi qu'aux véhicules équipés de filtres à particules et de convertisseurs (p. ex. RCS). L'huile Q8 T 760 SAE 15W-40 est également adaptée aux moteurs diesel Euro II et III. L'huile Q8 T 760 SAE 10W-30 en est la version économe en carburant à faible viscosité, inadaptée aux moteurs plus anciens.
	Spécifications:		<b>ACEA E9; API CJ-4/API SN; CATERPILLAR ECF-1a/ECF-2/ECF-3</b>
	Homologations:		<b>MACK EO-M PREMIUM PLUS; MAN3575; MB228.31; RENAULT VI RLD-3; VOLVO VDS-4</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>CUMMINS CES 20081; DDC 93K218; DEUTZ DQC III-10; MAN 3275; MTU TYPE 2.1</b>
Haute Ash	<b>Q8 T 860 S</b>	10W-40	Huile moteur à performances extrêmes, incorporant diverses huiles à base synthétique. Ce lubrifiant développé pour Scania autorise des intervalles de vidange de 120.000 km. <b>Disponible à partir du Mars 2013.</b>
	Spécifications:		<b>ACEA E4/E7; API CF</b>
	Homologations:		<b>SCANIA LDF-3</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>VOLVO VDS-3; MB 228.5; MAN 3277; RENAULT RLD-2</b>
Haute Ash	<b>Q8 SuperTruck FE</b> 	5W-30	Lubrifiant économiseur de carburant à faible viscosité, doté d'excellentes propriétés de démarrage à froid et conçu pour la plupart des moteurs diesel Euro III et certains moteurs diesel Euro IV et V. Huile synthétique, à performances extrêmes, conçue pour les moteurs diesel et autorisant des intervalles de vidange d'huile particulièrement espacés.
	Spécifications:		<b>ACEA E4/E7</b>
	Homologations:		<b>MAN 3277; MB 228.5;</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>IVECO; CUMMINS CES 20071/72/76/77; MACK EO-M PLUS; MB 235.28; MTU TYPE-3; SCANIA LDF; VOLVO VDS-3</b>

Haute Ash	<b>Q8 T 860</b>	10W-40	Huile moteur à performances extrêmes, incorporant une base synthétique, conçue pour la plupart des moteurs diesel Euro III et certains moteurs diesel Euro IV et V. La spécification ACEA E4 garantit un haut niveau de détergence qui autorise des intervalles de vidange très espacés.
	Spécifications:		ACEA E4/E7; API CI-4
	Homologations:		CUMMINS CES 20077/78; DEUTZ DQC III-05; MACK EO-M PLUS; MAN 3277; MB 228.5; MTU TYPE-3; SCANIA LDF-2; TEDOM 258-3; VOLVO VDS-3
	Recommandations Q8Oils:		DAF; JASO DH-1; RENAULT VI RXD/RLD-2; VOTH RETARDER KLASSE A
Haute Ash	<b>Q8 T 800</b>	10W-40	Lubrifiant à base de synthèse à hautes performances conçu pour les moteurs diesel Euro III et Euro IV à faible taux d'émission et à même de contribuer à une réduction de la consommation de carburant. Cette huile est également adaptée aux moteurs à essence de voiture et aux petits moteurs diesel à injection directe.
	Spécifications:		ACEA E7/B4/A3; API CI-4/SL
	Homologations:		MACK EO-N; MAN 3275; RENAULT VI RLD-2; TEDOM 258-3; VOLVO VDS-3; DEUTZ DQC III-10; MTU TYP-2
	Recommandations Q8Oils:		CUMMINS CES 20071/72/76/77/78 ; MACK EO-M PLUS; MB 228.3; MB 229.1; GLOBAL DHD-1; CATERPILLAR ECF-1/ECF-2
Haute Ash	<b>Q8 T 750</b>	15W-40	L'huile Q8 T 750 est adaptée à tous les moteurs diesel quatre temps à hautes performances alimentés par un carburant diesel à faible teneur en soufre (<0,05 % de la masse) et fonctionnant dans des conditions extrêmes sur des véhicules utilitaires ou des engins lourds de chantier. Ce lubrifiant est également adapté aux voitures équipées d'un moteur diesel ou à essence.
	Spécifications:		ACEA E7/B4/A3; API CI-4/SL
	Homologations:		DEUTZ III-10; MACK EO-N PLUS; MAN 3275; VOLVO VDS-3; MB 228.3; MTU TYPE-2; RENAULT VI RLD, RLD-2; ZF TE-ML 04C/07C; CUMMINS 20071/72/76/77
	Recommandations Q8Oils:		MB 229.1; GLOBAL DHD-1; CATERPILLAR ECF-1/ECF-2



## Huiles de boîte de vitesses pour véhicules industriels

Les boîtes de vitesses et boîtiers d'engrenages modernes doivent impérativement bénéficier d'une grande stabilité thermique et d'une protection appréciable contre l'usure pour autoriser des intervalles de vidange maximaux. Les lubrifiants pour engrenages exercent aussi une influence considérable sur la consommation de carburant. Comme en atteste la combinaison Q8 T 60 Ntech (huile pour engrenages) et Q8 T 66 (huile pour pont arrière).

	GL-4	GL-5	mil-prf 2104e	Composant à base d'huile synthé	Vidange très espacée	Économie de carburant	Transmission = Boîte de vitesses + pont arrière	Équipé d'un ralentisseur	DAF	Iveco	MAN	Mercedes	Renault	Scania	Volvo
BOITE DE VITESSE	Q8 Gear Oil XG	✓	✓	-	*	*	✓	-	-	✓	✓	-	-	✓	-
	Q8 T60Ntech	-	-	-	**	**	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	-	-
	Q8 Supergear S	GL-3	-	-	***	**	-	✓	-	-	-	-	-	-	✓
	Q8 T 36	✓	-	-	***	***	-	-	-	-	-	✓	-	-	-
ESSEU ARRIERE	Q8 Axle Oil XG	✓	✓	✓	-	*	✓	-	✓	✓	-	-	-	✓	-
	Q8 Trans XGS	✓	✓	✓	***	***	✓	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	-
	Q8 T 65	-	✓	-	***	***	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
	Q8 Unigear GL-5	-	✓	-	**	**	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
	Q8 T 66	✓	✓	✓	***	***	-	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓

BOITE DE VITESSE	<b>Q8 Gear Oil XG</b>	80W-90	Q8 Gear Oil XG est un lubrifiant universel de transmission automobile conçu pour les boîtes manuelles synchronisées et non synchronisées ainsi que pour les ponts et transmissions dont les composants nécessitent un niveau de performance API GL-4/GL-5. Cette huile est homologuée par Scania dans certaines catégories d'utilisation pour l'applications des intervalles de vidange prolongés (180.000km max.).
	Spécifications:		API GL-4; API GL-5
	Homologations:		SCANIA STO 1:0; SAE J 2360 (PRI GL 0208); MAN 341 E2/22, 342 M2; ZF TE-ML 02B/05A/12E

BOITE DE VITESSE	<b>Q8 T 60 Ntech</b>	75W-80	Q8 T 60 Ntech est une huile de boîte de vitesses synthétique, conçue pour les boîtes manuelles et robotisées à hautes performances qui requièrent des propriétés d'écoulement particulières à basse et à haute température permettant des changements de vitesse plus souples.
	Homologations:		<b>ZF TE ML 02L</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>MAN 341 Z3/E3/Z4; VOLVO 97305; ZF TE-ML 01L</b>
BOITE DE VITESSE	<b>Q8 SuperGear S</b>	75W-80	Q8 SUPERGEAR S est une huile de boîte de vitesses synthétique qui bénéficie des technologies les plus récentes en matière d'additifs. Ce produit est susceptible d'être utilisé comme huile de boîte polyvalente pour lubrifier les boîtes de vitesses manuelles qui équipent les voitures, bus et véhicules industriels.
	Spécifications:		<b>API GL-3; VOLVO 97305</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>JOHN DEERE JDM J11C; VOLVO 97307</b>
BOITE DE VITESSE	<b>Q8 SuperGear V</b>	75W-80	Q8 SUPERGEAR V est une huile de boîte totalement synthétique développée pour les boîtes de vitesses Volvo. Ce produit s'utilise aussi comme huile de boîte de vitesses manuelle sur les bus et véhicules utilitaires qui en sont équipés.
	Spécifications:		<b>API GL-4</b>
	Homologations:		<b>VOLVO 97307</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>MAN 341 ZE-VR (MAN341 SL); VOITH RETARDER HUILE CLASSE C; BOÎTES DE VITESSES DE LA GAMME EATON S</b>
BOITE DE VITESSE	<b>Q8 T 36</b>	75W-90	Q8 T 36 est une huile totalement synthétique conçue pour les boîtes de vitesses manuelles et robotisées à hautes performances qui requièrent des propriétés d'écoulement particulières à basse et à haute température améliorant les de vitesse. Ce produit est spécialement conçu pour les boîtes de vitesses des véhicules industriels Mercedes.
	Spécifications:		<b>API GL-4</b>
	Homologations:		<b>MAN 342 TYP MB; MB 235.11</b>
ESSIEU ARRIERE	<b>Q8 Axle Oil XG</b>	80W-140	Lubrifiant pour engrenages automobiles conçu pour les ponts hypoides et les transmissions finales. Cette huile est homologuée par Scania dans certaines catégories d'utilisation pour l'applications par des intervalles de vidange prolongés (180 000 km max.).
	Spécifications:		<b>API GL-4/GL-5; MIL-PRF-2105 E</b>
	Homologations:		<b>SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>ZF TE-ML 02B</b>
ESSIEU ARRIERE	<b>Q8 Trans XGS</b>	75W-90	Lubrifiant synthétique pour engrenages automobiles conçu pour des organes de transmission chargés tels que les ponts arrière, transmissions finales et boîtes de vitesses manuelles nécessitant une fluidité particulière à basse température afin de réduire la consommation de carburant et de faciliter les changements de vitesse.
	Spécifications:		<b>API GL-4/GL-5; MIL-PRF-2105-E</b>
	Homologations:		<b>MAN 341 E3/Z2, 342 M3; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 02B/5B/12B/16F/17B/19C/21B; 3343 type S</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>MAN 342 S1</b>
ESSIEU ARRIERE	<b>Q8 T 65</b>	75W-90	Huile d'engrenages synthétique qui allie une excellente fluidité à basse température avec une viscosité stable à haute température. La diminution des frottements internes se traduit par une réduction des bruits de transmission et par une diminution de la consommation de carburant.
	Spécifications:		<b>API GL-5</b>
	Homologations:		<b>VOLVO 97312; ZF TE-ML 17B/19B</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>ZF TE-ML 05A</b>
ESSIEU ARRIERE	<b>Q8 Unigear GL-5</b>	75W-90	Huile d'engrenages synthétique pour boîtes de vitesses manuelles et essieuse de voitures et de véhicules utilitaires et industriels.
	Spécifications:		<b>API GL-5; MIL-L-2105D</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>ZF TE-ML 05A</b>
ESSIEU ARRIERE	<b>Q8 T 66</b>	75W-110	Lubrifiant développé dans le but de réaliser des économies significatives de carburant sur les camions dont les essieux arrière sont fortement chargés. Relativement récente, la viscosité SAE 110 permet d'obtenir une lubrification optimale. Cette huile d'engrenages synthétique est pour des organes de transmission lourds tels que les ponts arrière, transmissions finales et boîtes de vitesses manuelles. Il a été démontré que Q8 T 66 permettait d'obtenir une réduction de consommation de carburant jusqu'à 4,7 %.
	Spécifications:		<b>API GL-4/GL-5; API MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J 2360</b>
	Recommandations Q8Oils:		<b>ZF TE-ML-05B/12B; MACK GO-J; MB 235.8; MAN 341 S1; SCANIA STO 1:0</b>



## Huile de boîte de vitesses automatique pour véhicules industriels

### Q8 Auto 14

Cette huile de boîte automatique peut également servir de fluide de servodirection et de fluide hydraulique.

#### Recommandations Q8Oils:

**MB 236.7; VME; ZF TE-ML 14A; VOITH 55.6335.3X**

### Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED est une huile de boîte automatique à base de synthèse susceptible de servir également de fluide de servodirection et de fluide hydraulique.

#### Recommandations Q8Oils:

**VOITH DIWA H55.6336.3X; ZF TE-ML 14B**



## Huiles hydrauliques pour véhicules industriels

### Q8 Haydn

10, 15,  
22, 32,  
46, 68,  
100, 150

Huile hydraulique universelle conçue pour un large éventail d'applications et présentant un indice de viscosité (IV) de 100. L'huile de base se distingue par une bonne résistance naturelle au vieillissement (oxydation). Cette huile est très facile à filtrer.

#### Applicable dans les contextes suivants:

**AFNOR 48-603, CATÉGORIE HM; MAG IAS P-68/P-69/P-70; DENISON HF-0/HF-1/HF-2; DIN 51524 PARTIE 2, CATÉGORIE HLP; ISO 11158, CATÉGORIE HM; SS 155434, CATÉGORIE AM**

### Q8 Heller

15, 22,  
32, 46,  
68, 100

Q8 Heller est une huile hydraulique minérale du type HVLP dont l'indice de viscosité très élevé est de 150. Q8 Heller est parfaitement adaptée aux systèmes hydrauliques caractérisés par des fluctuations de température importantes. Présentant une viscosité optimale lors des démarrages à froid, cette huile garantit l'exploitation sans heurt des systèmes hydrauliques. Elle s'utilise par exemple sur les engins de terrassement, excavatrices et autres installations hydrauliques à l'extérieur.

#### Applicable dans les contextes suivants:

**AFNOR 48-603, CATÉGORIE HV; DIN 51524 PARTIE 3, CATÉGORIE HVLP; ISO 11158, CATÉGORIE HV**



## Graisses pour véhicules industriels

<b>Q8 Rembrandt EP 2</b>	NLGI 2	Graisse polyvalente au lithium, fortifiée au moyen d'additifs antioxydants et extrême pression; cette graisse contient aussi des inhibiteurs de rouille.
Conditionnement:		<b>50kg FÛT, 12.5kg, 180kg, 12 x 400g (CARTOUCHE)</b>
<b>Q8 Rembrandt Moly</b>	NLGI 2	Graisse polyvalente au lithium de haute qualité contenant du bisulfure de molybdène micronisé pour assurer une protection supplémentaire contre l'usure. Fabriquée à partir d'huiles raffinées au solvant, cette graisse contient des inhibiteurs de rouille et des additifs antioxydants.
Conditionnement:		<b>50kg FÛT, 12.5kg, 180kg, 12 x 400g (CARTOUCHE)</b>
<b>Q8 Rembrandt EP 00 WV</b>	NLGI 00	Graisse au lithium conçue pour les systèmes de lubrification centralisée Willy Vogel et recommandée pour les applications MB 264 et MAN 283. Produit spécialement adapté aux applications automobiles qui nécessitent l'utilisation d'une graisse présentant de bonnes propriétés de pompage à basse température.
Conditionnement:		<b>50kg FÛT, 12.5kg</b>
<b>Q8 Rubens WB Blue</b>	NLGI 2	Graisse complexe polyvalente au lithium conçue pour les roulements de moyeu des camions et remorques et présentant d'excellentes propriétés de pompage au sein des systèmes de lubrification centralisée qui nécessitent l'emploi d'une graisse NLGI 2.
Conditionnement:		<b>50kg FÛT, 12.5kg, 12 x 400g (CARTOUCHE)</b>



## Spécialités

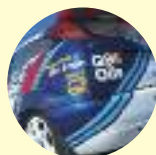
<b>Q8 Brake Fluid DOT 4</b>		Liquide de frein synthétique à faible pression de vapeur. Ce liquide est adapté aux systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage qui équipent les voitures, véhicules utilitaires, bus et remorques lorsque l'utilisation d'un produit hors performances est précisée. Q8 Brake Fluid est particulièrement recommandé dans les installations caractérisées par l'existence de températures d'exploitation élevées engendrées par des freins à disque ou en cas de soumission du système de freinage à des contraintes supplémentaires.
Recommandations Q8Oils:		<b>FMVSS 116 DOT 3; FMVSS 116 DOT 4; SAE J1703</b>
Conditionnement:		<b>50kg FÛT, 12.5kg, 180kg, 12 x 400g (CARTOUCHE)</b>
<b>Q8 Antifreeze Long Life</b>		Liquide de refroidissement concentré à hautes performances assurant une protection permanente comme agent de refroidissement en été et comme antigel en hiver. Ce produit anticorrosion à base d'éthylène glycol est chimiquement stable.
Recommandations Q8Oils:		<b>BS 6580, 5177; SAE J 1034; ASTM D 3306; FVV Heft R 443; MAN 324 TYPE</b>
Conditionnement:		<b>1L, 5L, 25L, 205L</b>
<b>Q8 Degreasing Fluid HFB</b>		Dégraissant universel de nettoyage soluble et lavable à l'eau.
Conditionnement:		<b>25L, 208L</b>

# Q8 Oils

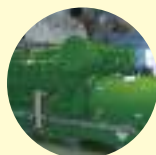
Q8Oils produit quelques uns des meilleurs lubrifiants au monde. Notre succès repose sur un engagement en faveur du développement de produits, sur l'adoption de normes rigoureuses de qualité et de service ainsi que sur le soutien d'un groupe pétrolier d'envergure internationale.

Nous assurons la fourniture de lubrifiants de pointe dans les secteurs suivants: automobile, marine, industrie lourde, construction et travail des métaux.

## Au service des secteurs suivants



**Automobile**



**Moteurs à gaz**



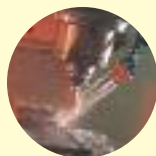
**Agriculture**



**Secteur de l'énergie**



**Motocyclisme**



**Lubrifiants d'usinage**

### Distributeur

Kuwait Petroleum Belgium,  
Petroleumkaai 7,  
B-2020 Anvers

Tel. +32 (0)3 247 38 11  
Fax +32 (0)3 216 03 42  
[www.Q8Oils.com](http://www.Q8Oils.com)

### Service d'assistance à la clientèle

Pour tout conseil concernant nos produits et applications, veuillez prendre contact avec notre Service d'assistance Q8Oils

**Tél:** +32 (0)3 247 38 79  
0800 786 45 787  
**Fax:** +32 (0)3 216 03 42  
**Courriel:** [techdesk@Q8.com](mailto:techdesk@Q8.com)