

Lubrifiants pour les équipements et les engins de manutention dans les terminaux portuaires



Q8  **Oils**

Lubrifiants de dernière génération pour chariots élévateurs à fourche, gerbeurs, chariots cavaliers, tracteurs et grues de terminaux

Une gamme complète

Les tests sur le terrain et des expériences pratiques nous ont permis de développer une gamme de lubrifiants Q8 de pointe pour les opérations de manutention dans les terminaux portuaires. Aujourd'hui, nous sommes en mesure d'offrir un large éventail de produits permettant de lubrifier la plupart des équipements et des installations de manutention.

Nos innovations les plus récentes

● Transmissions :

Q8Oils a mis au point un nouveau liquide de frein approuvé pour les essieux lourds de Kessler. Q8 T 3500 présente d'excellentes propriétés anti-écrasement et assure une longue durée de vie aux disques de frein.

d'émissions, mais peut aussi être utilisée dans les moteurs moins récents.

● Huiles pour moteurs :

Notre dernière huile Low Saps pour moteur, Q8 T 760, peut être utilisée dans les moteurs diesel européens (Euro 5) et américains (USA EPA 2007) soumis aux exigences les plus strictes en matière

● Huiles pour engrenages industriels :

Les huiles à hautes performances pour transmissions industrielles de la gamme Goya NT garantissent une lubrification plus efficace, offrent une excellente protection contre l'usure et permettent de réaliser des économies d'énergie.

Huiles spéciales pour transmission / freins immergés

Q8 T 3500

Kessler & Co Allemagne

Q8 T 3500 est un nouveau liquide de frein approuvé pour les essieux planétaires lourds Kessler et les freins immergés utilisés dans les grues portuaires, les chariots cavaliers et les lourds chariots élévateurs à fourche. Ce produit présente d'excellentes propriétés anti-écrasement et assurent une longue durée de vie aux disques de frein.

Q8 T 2200

Huile universelle pour transmissions et hydraulique (UTTO) de tracteurs et machines agricoles ainsi que de machines de chantier. Huile particulièrement recommandée pour les essieux Volvo – AWB et les freins immergés. API GL-4; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; Ford New Holland WSNM2C48-C2, ESN-M2C-134D; Case MS 1207, MS 1209; John Deere JDM J20C; Komatsu Dresser B06-0002; Massey Ferguson CMS M 1127, 1135, 1141,1143; Volvo 97302-10; 97303-017, Volvo VME WB 101; White New Idea Q-1802, Q-1826; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E.

Huiles Moteurs

Q8 T 760

15W-40
10W-30

Q8 T 760 est un lubrifiant moderne pour moteurs diesel de dernière génération et à basse teneur en soufre et cendres sulfatées ainsi que limité en phosphore. Q8 T 760 est spécialement développé pour la lubrification des derniers moteurs diesel USA EPA 2007 et EURO 5.

ACEA E9; API CJ-4 / API SM; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; MB 228.3/MB 228.31; MAN 3275, 3575; MTU Type 2.1; Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a; Mack EOM- Premium Plus; Cummins CES 20081; DDC 93K218.

Q8 T 750

15W-40

Huile à très haute performance pour moteurs diesel. C'est une huile universelle pour parcs de véhicules mixtes (moteurs à essence compris). Permet d'allonger les intervalles de vidange selon les prescriptions des constructeurs.

ACEA E5, E7, B3, B4, A3; API CI-4/SL; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; Caterpillar ECF-1, -2; MAN 3275; MB 228.3; MTU type 2; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; Mack EO-M Plus; Cummins 20077/78.

Q8 T 860

10W-40

Huile moteur synthétique pour longue périodicité de vidange formulée avec des additifs de technologies les plus modernes. Elle est destinée aux moteurs 4-temps diesel, fortement chargés et sous des conditions de service très sévères. Q8 T 860 est à utiliser pour les plus longs intervalles de vidange possibles recommandés par les constructeurs. Elle est recommandée pour les camions, le matériel agricole, de travaux publics et de manutention.

ACEA E4, E5, E7; API CH-4; Deutz DQC III -05; MAN 3277, 3277 CRT; MB 228.5, 229.1; MTU type 3; Renault RXD; Volvo VDS-2; DAF HP-2 (comme ACEA E4 et 10W-40).

Q8 T 905

10W-40

Huile moteur synthétique « Low SAPS » pour longue périodicité de vidange. Elle est destinée aux moteurs 4-temps diesel, fortement chargés. Q8 T 905 a été développé pour les moteurs Euro 4 et 5 qui utilisent des systèmes de retraitement des gaz d'échappement SCR et / ou filtres à particules.

ACEA E4,E6,E7,E9; MB 228.51; MTU type 3 & 3.1; Renault VI RXD; Volvo VDS-3; Deutz DQC III-10 LA; DAF HP-2 (als ACEA E4, 10W-40); Volvo CNG, Renault RGD; MAN 3271-1; MB 226.9.

Huiles pour engrenages Industriels

Q8 Goya

150, 220,
320, 460,
680

Huile minérale pour tous types de transmissions à engrenages (roue à denture droite, oblique et hélicoïdale) soumises à des contraintes légères, sévères ou par à-coups. La Q8 Goya convient aussi très bien à la lubrification de paliers lisses et à roulement ainsi que comme lubrifiant général de machines outils.

ANSI/AGMA 9005-D94; DIN 51517, part. 3, cat. CLP; ISO 12925-1, cat. CKC-CKD; U.S. Steel 224; David Brown Gear Industries; Rexroth Bosch Group (Lohmann + Stolterfoht).

Q8 Goya NT

150, 220,
320, 460

Huile minérale qui, grâce à sa technologie unique d'additifs modernes les plus récents, peut être soumise à de lourdes contraintes mécaniques et thermiques tout en garantissant une protection exceptionnelle contre l'usure. Ce faisant, on évite notamment le "micro-pitting".

AGMA 9005-D94; DIN 51517 part. 3, cat. CLP; ISO 12925-1, type CKC-CKD; Flender AG; Jahnel Kestermann.

Q8 Gade

220, 320,
460

Huile synthétique à base de polyglycol. Grâce au choix de l'huile de base et à la technologie d'additifs, la Q8 Gade spécialement conçue pour la lubrification d'engrenages ou de roues et vis sans fin fonctionnant à des températures élevées. Cette huile synthétique s'utilise également pour lubrifier des paliers à haute température. Q8 Gade n'est pas miscible avec les huiles minérales et polyalphaoléfinés.

ANSI/AGMA 9005-E02; ISO 12925-1 CKE; David Brown Industrial Gears Group. PGLP.

Huiles pour transmissions

Q8 T 60

75W-80

Huile de transmission semi-synthétique pour boîtes de vitesses et de transfert, spécialement développée pour faciliter le passage des vitesses sur une grande plage de températures et pourvue d'excellentes caractéristiques antiusure. Q8 T 60 est agréé par ZF pour les intervalles de vidange prolongés.

API GL-4; MAN 341 Z-3; MB 235.4 level; Volvo 97305/7; Eaton Europe ED (300.000km).

Q8 T 55

80W-90

Huile minérale pour transmissions finales avec d'excellentes propriétés d'antiusure. Q8 T55 possède des performances élevées et une excellente stabilité thermique.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Komatsu Dresser; MAN 342; MB 235.0; Rockwell; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B, 17B, 19B.

Q8 T 35

80W

Huile de transmission pour boîtes de vitesses et de transfert. Elle est pourvue d'excellentes propriétés de protection contre l'usure et facilite le passage des vitesses.

API GL-4; Eaton; Fuller; John Deere J 118; MAN 341 Z-1; MB p 235.1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A.

Q8 Trans XGS

75W-90

Huile de transmission synthétique de très haute qualité pour boîtes de vitesses, pont et transmissions finales. Ce produit est doté d'une grande stabilité thermique et permet des économies d'énergie tout en facilitant le passage de vitesses aux basses températures.

API GL-4/5, MIL 2105E, Scania STO 1:0; MAN 3343 SL, 341 E3; MB-Freigabe 235.8; ZF TE-ML, 02B, 05B, 12B.

Fluides hydrauliques

Q8 Heller

32, 46,
68

Huile hydraulique supérieure avec un indice de viscosité élevé. Grâce à son indice de viscosité de 150, l'huile offre une viscosité optimale au démarrage et assure une réaction rapide de l'installation hydraulique. De ce fait, la Q8 Heller spécialement étudiée pour la lubrification des systèmes hydrauliques fonctionnant avec de fortes variations de températures. Parmi les applications, citons notamment les engins de travaux publics et tous les systèmes hydrauliques travaillant à l'extérieur.

Afnor 48-603 cat HV; DIN 51524, Part 3, cat HVLP; ISO 11158, cat HV; Denison HF (Stufe); Stufe Poclairn PO.

Q8 Holst

32, 46,
68

Huile hydraulique universelle sans zinc convenant à un large domaine d'applications, d'un indice de viscosité (VI) de 100. Ce type d'huile hydraulique convient notamment aux systèmes hydrauliques à servocommande et à la robotique pour lesquels de hautes exigences sont imposées au niveau de la filtrabilité et de la capacité de séparation de l'eau. Sa très haute résistance naturelle au vieillissement (oxydation) provient de sa pureté exceptionnelle visible par sa teinte particulièrement claire.

DIN 51524, part. 2, cat. HLP; ISO 11158, cat. HM; essai FZG, A/8.3/90 >12.

Q8 Heinichen

32, 46,
68

Huile hydraulique détergente et nettoyante d'un indice de viscosité de 100. Q8 Heinichen offre un pouvoir nettoyant élevé et est capable de lier de petites quantités d'eau. Cette huile est spécialement recommandée en cas de problèmes de broutage et de contrainte thermique. Q8 Heinichen est utilisée dans les presses d'injection, les machines pour le travail des métaux et le matériel mobile.

DIN 51524 part. 2, Cat. HLPD; ISO 6743/4, cat. HM; MAN 698.

Q8 Hindemith LT

32,

Huile hydraulique à indice de viscosité extrêmement élevé de 350. Elle est recommandée comme huile hydraulique de qualité dans des systèmes où la fiabilité doit être optimale à des températures extrêmement variables et/ou particulièrement basses. Nous pensons par exemple aux systèmes hydrauliques qu'il faut démarrer à très basses températures, allant jusqu'à -40°C.

SS 155434, catégorie AV; Défense suédoise FSD 8401; Volvo STD 1286,07; surpasse ISO 11158 HV.

Graisses

Q8 Rembrandt EP

1, 2

Graisse lubrifiante universelle au lithium (Li) avec des propriétés 'extrême pression'. Cette graisse lubrifiante est utilisée pour tous types de paliers sous contraintes sévères, notamment dans les engins de terrassement, les grues, les poids lourds et les machines industrielles. Température d'utilisation de -20°C à +130°C. DIN 51825 KP 1,2K; Q8 Rembrandt EP 1 est agréé par Müller Weingarten.

Q8 Rembrandt EP

0, 00

Graisse lubrifiante universelle à base de lithium (Li) avec des propriétés 'extrême pression'. Est principalement utilisée dans des carters d'engrenages remplis de graisse fluide et pour les systèmes de graissage centralisé de machines. Température d'utilisation de -20°C à +110°C. Peut être pompée jusqu'à -20°C. DIN 51825 KP0, 00 K.

Q8 Rubens WB Blau

2

Graisse universelle pour tous types de paliers soumis à des contraintes sévères. Par l'emploi d'un épaississant au complexe de lithium (Li-complex) cette graisse est plus stable aux températures élevées et résiste mieux à l'eau. Elle est utilisée par exemple dans les roulements de roues, les installations d'asphaltage et l'industrie sidérurgique. Température d'utilisation de -30°C à +150°C (avec pointe de +200°C). DIN 51825 KPF2-3N; ISO-L-XCDFB 2-3.

DIN 51825 KPF2-3N; ISO-L-XCDFB 2-3.

Q8 Rembrandt Moly

2

Graisse au lithium avec bisulfure de molybdène pour tout palier lisse avec vitesse relativement basse, articulations avec fortes contraintes, accouplements sellettes, etc. Ne pas utiliser dans les roulements à aiguilles des accouplements à cardan.

Produits complémentaires

Q8 Auto 15

Huile universelle pour transmissions automatiques. Ce lubrifiant répond aux dernières exigences de la plupart des constructeurs. Surpasse la qualité Dexron II et donc peut être utilisée là où une huile Dexron II est exigée. Également destinée à de nombreux systèmes de directions assistées.

Ford Mercon; GM ATF III G-34052; MAN 339V-1, Z-1; MB 236.1, .5, .10, .11, .12; Voith DIWA 6335 (G 607); Volvo 97341; ZF TE-ML 2F, 3D, 4D, 11B, 14A, 17C.

Q8 KRAS – Service de suivi analytique des huiles

Le suivi analytique de l'huile peut permettre de déterminer les intervalles entre les vidanges et de prévenir l'usure du moteur. Q8 KRAS fournit rapidement des résultats fiables par e-mail ou par un accès aux données des clients via l'Internet. Chaque rapport inclut une conclusion et des recommandations sur les interventions à effectuer. Ce rapport couvre de nombreux aspects. Il présente certaines données sous forme graphique et fournit les taux minima et maxima

afin de vous délivrer un bref aperçu de la situation. Tous les ingénieurs produit Q8Oils sont à votre disposition pour vous conseiller et vous aider à la compréhension des résultats.

Viscosité

La mesure de la viscosité peut indiquer la présence de phénomènes tels que l'épaississement de l'huile (dû à l'oxydation ou à la nitration) et l'augmentation des taux de contamination comme, par exemple, la présence de carburant, d'eau, de suie de combustion, etc.

Indice de basicité (Total Base Number)

L'indice de basicité (TBN) indique le niveau de la réserve de l'huile pour neutraliser les acides.

Indice d'acidité (Total Acid Number)

L'indice d'acidité (TAN) est une mesure du niveau d'acidité de l'huile qui permet de détecter un niveau élevé de nitration, d'oxydation et de contamination. S'accompagnant souvent d'une augmentation de la viscosité, l'analyse du TAN est utilisée pour établir l'intervalle optimum entre les vidanges d'huile.

Oxydation

L'oxydation survient lorsque les molécules d'huile sont exposées à l'oxygène pendant de longues périodes, en particulier lorsque les températures de fonctionnement sont élevées. L'oxydation est un problème courant pouvant entraîner un épaississement prématuré de l'huile et la formation de dépôts importants de vernis et de carbone.

Nitration

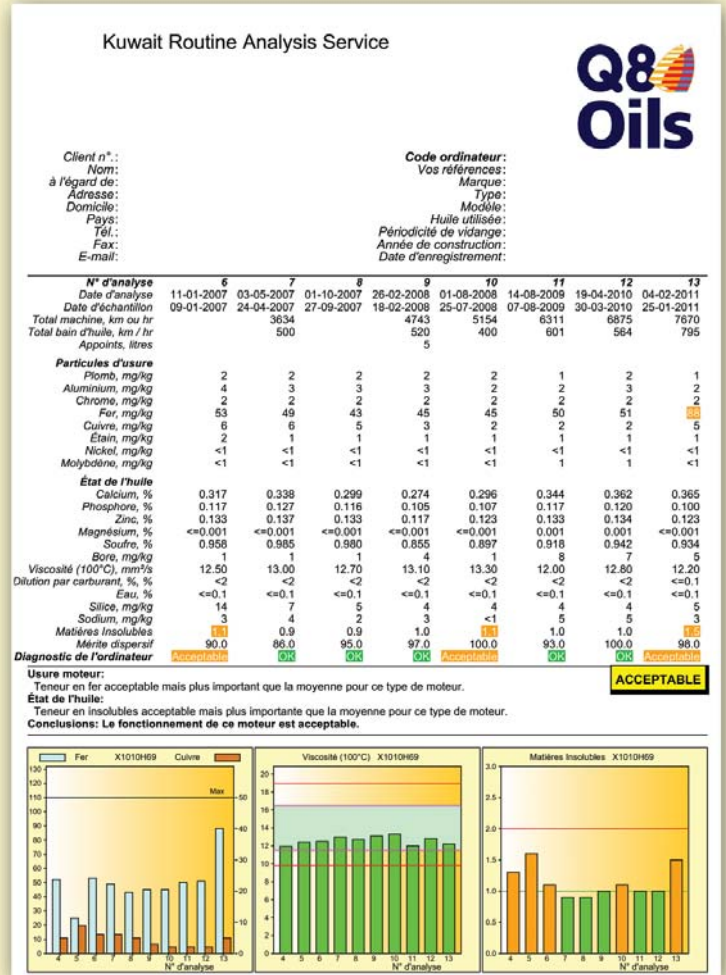
La nitration est une dégradation de l'huile qui survient à la suite d'une réaction avec les oxydes nitreux (NOx) gazeux générés pendant la combustion. Ce phénomène peut provoquer des problèmes tels que de la rouille et de la corrosion.

Eau

La contamination par l'eau peut engendrer des problèmes au niveau des moteurs, et ce, dès 100 ppm. Cette contamination peut notamment entraîner la formation de mousse et la décomposition de l'huile en émulsions et en boues colmatant les filtres.

ICP

Le plasma à couplage inductif (Inductive Coupled Plasma ou ICP) détecte et quantifie en (ppm) les contaminants ainsi que les particules d'usure dans l'échantillon d'huile. L'ICP peut détecter plus de 20 éléments communs tels que l'aluminium, le fer, le chrome, le cuivre et le plomb. Il peut également permettre de déceler la présence de silicium, pouvant provenir du filtre d'admission d'air endommagé ou encore du carburant.



Support technique

Si vous souhaitez des conseils sur un de nos produits et applications, n'hésitez pas à contacter notre support technique Q8Oils.

Belgique: Tel: +32 (0)3 2473879 Fax: +32 (0)3 2160342

France & Luxembourg: Tel: 00800 78645787 Fax: 00800 78645739

Customer Service

Cslubes@Q8Oils.com

Belgique: Tel: +32 (0)3 2473867 Fax: +32 (0)3 2473898

France & Luxembourg: Tel: 00800 78645735 Fax: 00800 78645739